

Avtroppende styre

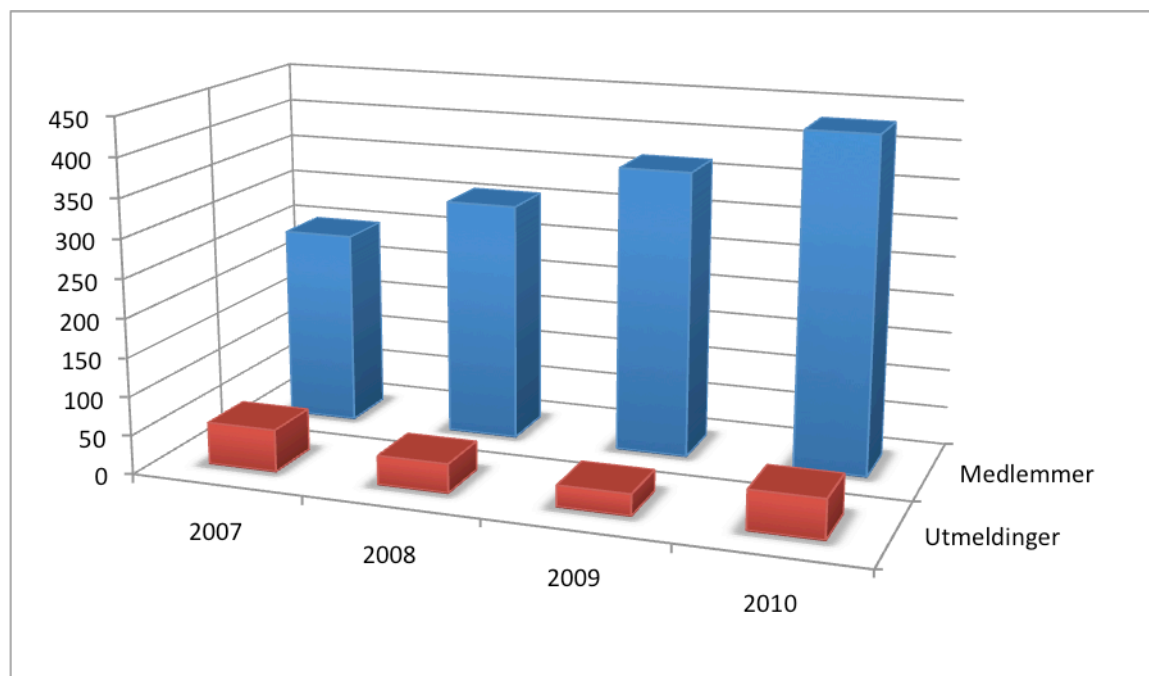
Styret 2009/2010 i Norsk Ducatiforening Desmodromene har vært:

- Dagfinn Hovet, president/corsegeneral
- Camilla Hovet, kasserer
- Didrik Berntsen, visepresident/shop/stradageneral
- Per Borge, styremedlem/handyman
- Andre Mikkelsen, styremedlem/medlemsansvarlig
- David Hans, varamedlem

Det har i løpet av styreperioden blitt avholdt 5 ordinære styremøter samt flere arbeidsmøter i forbindelse med planlegging av aktiviteter.

Utvikling av medlemsmassen

Medlemsmassen fortsetter å utvikle seg i positiv retning gjennom hele 2010. Vi ser også at antall utmeldinger har steget uten at vi har funnet noen spesiell årsak.. Ved utgangen av 2010 var det 430 aktive medlemmer i foreningen og dette er 62 flere medlemmer enn i 2009. Tilveksten av nye medlemmer er stabil på 3. Året og ligger på ca 20%. Styret har ikke jobbet aktivt for å oppnå høyest mulig medlemstall. Men vi ser utelukkende positivt på at det stadig er flere som melder seg inn i foreningen. En solid medlemsmasse er med på trygge foreningens økonomiske ryggrad i tillegg til at det sosiale fellesskapet stadig vokser. Summen av dette er med på å danne et grunnlagt for et godt tilbud til medlemmene.



Medlemsutvikling i Norsk Ducatiforening Desmodromene siden 2007

Arrangementer og aktiviteter

Styret har i 2010 prioritert å videreføre de aktivitetene som i 2009 var populære og samtidig utforske nye aktiviteter gjennom Strada og Corse gruppene. Et av styrets mål var å få til bedre samarbeid med distriktene og

det har vi til dels oppnådd gjennom opprettelsen av Strada gruppa og dens aktiviteter. Aktiviteter som har vært avholdt i regi av Desmodromene i 2010 er:

- 7 Nov. Deppefest 2009
- 12 Feb. Corse Treff i Drammen
- 1 Mai. Vårslepp.
- 9 Mai. Introduksjonstur
- 26 Mai Banedag Rustløser
- 6 Juni Kjøretur Buskerud rundt
- 19 Juni. Tur til Løvaas og grillfest
- 24 Juni. Dutch TT Assen. Per TJs årlige tur til Assen
- 28 Juni. Banedag
- 31 Juli Italiensk Weekend
- 6 Aug. Vestlandstur
- 23 Aug. Banedag
- 10 Sept Klubbmesterskap og avslutningsfest
- 25 Sept Høsttur
- 6 Nov. Deppefest

I tillegg har medlemmene rundt i distriktene hatt lokale treff og kjøreturer som har vært initiert av distriktsrepresentantene.

Desmodromene Corse

Fokus for 2010 har vært å stabilisere aktivitetene. Det gjaldt å finne en fin balanse i tilbudt program opp imot det vi er i stand til å avvikle. Vi fokuserte også på forutsigbarhet og kvalitet i avvikling av banedagene. I 2010 avviklet vi 6 baneaktiviteter.

I 2010 ble Helge og Andre utdannet og godkjent som Stevneledere av NMF. Lisensen varer i 3 år. Vi har nå 4 lisensierte stevneledere i foreningen.

Selv om Desmodromene Corse er orientert om kjøring på bane så vil det også ved større arrangementer høre med en stor andel sosialt samvær. Med Racecamp følger det med hengere, telt, lydanlegg, lys/strømkasser, fremvisere, kjøleskap, aggregater og store verktøykasser. Dette har vist seg å være en flott ramme for å ha sosiale samlinger. Dette gjelder også de som ikke kjører skiltløst.

Desmodromene Corse har i 2010 bestått av

- Dagfinn Hovet
- Camilla Hovet
- Helge Janbu
- Andre Mikkelsen
- Didrik Berntsen
- Thomas Leela
- Per Borge

I tillegg kommer mange medhjelpere som gjør at det blir praktisk mulig å avvikle et arrangement. En stor takk rettes til alle.

Desmodromene Corse har i 2010 avviklet 4 banedager pluss Italiensk Weekend.

- 26 Mai Rustløser Rudskogen. 40 deltakere hvorav 13 skiltløse
- 28 Juni Rudskogen. 57 deltakere hvorav 16 skiltløse
- 31 Juli ITW Rudskogen. 59 deltakere hvorav 14 skiltløse
- 1 Aug ITW Rudskogen. 44 deltakere hvorav 16 skiltløse
- 23 Aug Rudskogen. 46 deltakere hvorav 15 skiltløse
- 10 Sept Klubbmesterskap Rudskogen. 50 deltakere hvorav 17 skiltløse

Noen nøkkelpunkter fra aktivitetene:

- Været har vært godt på samtlige arrangementer
- Antall deltakere har økt med 7% . (15% inklusive ITW)
- Gj. snitt antall deltakere pr dag er 49. En økning på 35%
- Ingen personskader og få ufrivillige avstigninger.

Ser man på totaløkonomien til Corse så har 2010 resultatert i et overskudd på ca 20.000,- Overskuddet kommer i sin helhet fra Italiensk Weekend. Resultatet uten Italiensk Weekend medregnet er i balanse og i tråd med budsjettet.

Desmodromene Corse skal også være stolte av å ha hjulpet Ole Bjørn Plassen til NM gullet i Superbike. Kjøre greide han fint selv men vi hjalp til med å skrive søknadsbrevet som ble sendt til Ducati . Dette var med på å resultere i at 2 stk 1098R Bayliss Edition stod på tunet i Sande før sesongstart. Vi hjalp også til i å justere den grafiske profilen til Teamet.

En stor dugnadsgjeng fra Desmodromene Corse bidro også til å avvikle Borg MCK sin NM runde i Roadracing på Rudskogen.

Vi fikk i oppgave i å bemanne startplata og Borg MCK har uttrykt stor takknemmelighet for den hjelpen de fikk den helgen.. La oss håpe dette kan bli en tradisjon.

Vi har også forsøkt å etablere en ordning med undervisning. Dette var populært på første banedag men har siden ikke vært nevneverdig benyttet.

Det ble 10 September avviklet offisielt klubbmesterskap og årets klubbmester ble Are Leegaard. Årets Rookie ble Nils Røer Thorsen. Vi gratulerer så mye.

Desmodromene Corse er kort oppsummert veldig godt fornøyd med aktivitetene i 2010. Vi har nådd våre mål om stabilisering og økt kvalitet. Vi anbefaler at 2011 sesongen benyttes til effektivisering.

Desmodromene Strada

Styret bestemte seg i 2010 for å opprette en ny undergruppe; Desmodromene Strada. Mandatet var å ta over de vanlige tradisjonelle turene og i tillegg legge til rette for lengre turer, gjerne med overnatting. Det skulle i tillegg holdes fokus på å nå andre grupperinger enn bare det sentrale Oslo-området.

Desmodromene Strada har bestått av følgende personer - Didrik Berntsen, David Hans, Per Borge og Lars Belch-Olsen

Vi la opp til tydeligere kjøreregler og hadde en "introduksjonstur" for de som aldri hadde kjørt med oss før. Trygg kjøring, godt kameratskap og det å vise hensyn og ta vare på hverandre har preget turene.

De vanlige turer ble gjennomført med godt, forventet oppmøte. Været ødela nok litt for noen av turene i år, spesielt 1.mai turen ble et offer for kaldt vær, vind og sludd. Men likevel hadde vi fine turer med mange deltakere og mye hygge.

Nytt av året var "vestlands-turen", en tur til Vågslid ved Haukelidfjell hvor vi hadde to overnattinger og delegasjoner fra Bergen, Stavanger, Kristiansand og Oslo for å nevne de største. Vi hadde samling til sen middag fredagen, fellestur på lørdagen og avgang / hjemoverreise på søndag. Fellesturen ble delt opp i tre grupper da vi var over 20 stykker totalt og vi vurderte det slik at over 20 i følge var sub-optimalt. Vi la likevel opp til samlet lunch, og selv med litt forskjellige veivalg og hastighet ble det sosialt med alle gruppene til lunch. Etter lunch ble det tilbudt en lengre og en kortere retur til hotellet, og det ble tatt godt imot. Det ble mange nye bånd mellom de forskjellige delene av landet på denne turen og vi satser sterkt på gjentakelse i 2011 og håper dette blir en tradisjon. En dags-etappe på underkant av 30 mil viste seg å være nok.

Senere på høsten ønsket vi å tilby en hardere tur for de som liker svinger på svinger på flotte veier. Denne ble avlyst. Få deltakere og et vær som ikke var på vår side var årsaken. Dette var en tur hvor vi hadde opp mot 50 mil pr dag, og det kan tenkes dette er noe langt for de aller fleste. Veien er dog så bra og spennende at vi vil forsøke en gang til i 2011.

Desmo shop

I 2010 hadde vi i styret ikke spesielt stort fokus på shop'en, men lot den gå sin gang med de produktene vi allerede hadde inne. Det ble likevel lagt til noen få produkter; transfers i to størrelser samt vanlige klistremerker. Det var typisk at ved begynnelsen av sesongen så var det noe bestillinger, men det stilnet etter hvert. Bleding kan også synes å ha en markant effekt; de ganger vi har tatt med produkter på treff, banekjøringer etc så har de også forsvunnet i bra antall. Vi forsøkte oss også på en ny vri. Styret fikk tidlig på sesongen utdelt jakker som uniformering i forbindelse med de arrangementene vi gjennomførte. Disse jakkene ble et ønsket objekt også fra andre medlemmer, så på sensommeren la vi ut jakker for salg med bindende forhåndsbetaling. Det var relativt høy pris, men det ble likevel både bestilt og innbetalt for et 20-talls jakker. Dette var en populær og økonomisk trygg måte å selge litt spesielle produkter på som viste seg å fungere for de fleste. Videre bestemte styret å "oppfriske" tshirtene ved å legge på ekstra og godt synlig trykk. Det økte en del på salget, selv om kvaliteten på trykket ikke var like godt som på første versjonen. Vi har fremdeles noen tshirts på lager. Caps har det gått lite av, selv når vi forsøkte oss med "pakke-løsning" på Italienske dager. Det har også vært lite omsetning på nøkkel-bånd og kaffekopper.

www.desmodromene.com

Det er ikke blitt gjort nevneverdige oppdateringer av innholdet på hjemmesidene våre (www.desmodromene.com). Aktiviteten har vært som normal og ligger på ca 100 unike besøk pr dag i gjennomsnitt. Varierer fra 50-250. Forumet er fortsatt det som er mest brukt.

Vi har nå 1019 registrerte brukere på forumet. Hjemmesidene nå den viktigste kilden for deling av informasjon med medlemmene for styret.

I løpet av 2010 har det ikke vært tilfeller av misbruk, hverken innlegg eller bilder og det har heller ikke vært problemer med nedetid eller ustabilitet på systemet i perioden.

Styrets egnevaluering

Styret er i all hovedsak fornøyd med egen innsats for inneværende periode. Vi har klart å levere de aktivitetene vi skulle levere, Økonomien er god. Medlemmene øker og virker fornøyde.

Styret fikk følgende forslag til handlingsplan å jobbe etter fra styret 2009.

- Fortsette med arrangementer av 3 hovedtyper:
 1. Kjøreturer med og uten overnatting
 2. Rene sosiale treff med innslag av ikke Ducati relaterte aktiviteter(som for eksempel Deppefesten). Disse legges i første rekke utenfor sykkelsesongen.
 3. Banekjøringer
- Videreføre Corse-gruppen og sørge for å ha et godt tilbud til alle medlemmene.
- Videreføre shoppen.
- Videreføre og videreutvikle dagens nettsider. Problemene med bildegalleriet løses.
- Videreføre italiensk dag i samarbeid med Klubb Alfa Romeo Norge.
- Fortsette å være medlemsklubb under Desmo Owners Club.
- Utdanne minst to nye stevneledere.
- Konkretisere og formalisere eksisterende rabattavtaler.
- Forsøke å oppnå flere rabattavtaler og andre medlemsfordeler.

Påtroppende styreleder la også til at han ønsket å jobbe mer for å bringe distriktene sammen.

Styret 2010 mener de har oppnådd det meste av det forrige styrets forslag til handlingsplan. Problemene med billedgalleriet har dessverre ikke blitt løst pga manglende kapasitet på tekniske ressurser. Det kunne også ha blitt jobbet mer mot markedet.

Mvh Styret 2010